



LHM S

LIQUIDE HYDRAULIQUE SPECIAL POUR CIRCUITS HYDRAULIQUES DES VEHICULES CITROEN

APPLICATIONS

LHM S est un fluide à utiliser exclusivement dans les centrales hydrauliques des véhicules CITROEN dont les circuits sont peints en vert.

LHM S assure les fonctions de suspension, de freinage et d'assistance de direction.

LHM S est interdit dans les organes des véhicules CITROEN peints en noir.

Non miscible et non compatible avec les fluides synthétiques.

AVANTAGES

- **LHM S** a été mis au point pour les véhicules CITROEN d'après les directives de ce constructeur.
- **LHM S** est miscible en toutes proportions à tous les autres fluides LHM.
- **LHM S** est compatible avec les élastomères entrant dans les organes des véhicules CITROEN peints en VERT.

PERFORMANCES

LHM S est conforme au cahier des charges PSA CITROEN : PSA B71 2710 (LHM Plus)

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Couleur	-	Visuelle	Verte
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	NF T 60-101	833
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	NF T 60-100	18,2
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	NF T 60-100	6,2
Viscosité cinématique à -40°C	mm ² /s	NF T 60-100	1126
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	340
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	< -60
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	> 116

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des liquides hydrauliques usagés.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.